

Miljöpolicy

Drivmedel / Fordon:

Vi på Classes arbetar kontinuerlig med att hålla oss uppdaterade med de senaste miljökraven i vår fordonsflotta.

Ingen bil är äldre än 3 år och samtliga fordon har Euro 6 och är godkända av leverantören för HVO-100 diesel (Hydrerad Vegetabilisk Olja) som är fossilfritt.

Och givetvis använder vi miljövänliga friktionsdäck på vintern och praktiserar ecodriving över hela året.

Med servicavtal på våra fordon från Mercedes är de alltid uppdaterade med senaste mjuk och hårdvara för minsta miljöpåverkan.

Planering:

För att minimera miljöpåverkan praktiserar vi på Classes en extrem samkörning av samtliga frakter. Det kan jämföras med att åka kollektivt med buss eller tåg etc.

Förklaring:

Kollektivt, genom att när en frakt från A-B görs läggs det alltid flera frakter i rutten för den ursprungliga frakten, med flera leveranser och upphämtningar på vägen.

Summeringen av denna extrema samkörning blir ett både bra, hållbart och effektivt sätt att frakta varor.

Man kan se det som att upp emot 50% av samtliga frakter på Classes har ingen miljöpåverkan alls.

Men det krävs både inkörd och erfaren personal i bilarna och en trafikledning med likaså både ett sinne för planering och lång erfarenhet.

Unikt:

Detta kan endast möjliggöras effektivt och med noggrann precision om beläggningen är hög på varje enhet.

Och att samtliga enheter "fordon" trafikleds, och ägs av samma organisation som arbetar med helheten inom företaget.

Elbilar:

El-alternativ finns ännu inte för det segment av fordon vi behöver, och inte heller infrastrukturen.

Men så snart detta är ett alternativ kommer vi att titta på det.

Administration:

Classes Budtjänst AB har i största möjlig mån digitaliserat sin administration med minimalt med pappersåtgång och även källsortering.

Lite information om övriga budåkerier i allmänhet:

De allra flesta åkerier i branschen arbetar under helt andra villkor, de har en växel som förmedlar uppdrag till sina bilar.

Som i sin tur är underleverantörer typ franchisetagare till växeln.

Alltså äger inte växeln varken bilarna eller anställer förare.

Dessutom minskas intäkterna med ca: 25% i "förmedlingsprovision" till underleverantören som får det svårt att få lönsamhet i sin verksamhet, med en negativ miljöpåverkan till följd.

Här uppstår även missgynnande intern konkurrens med stor personalomsättning och med det en faktor som förhindrar effektiv samkörning.